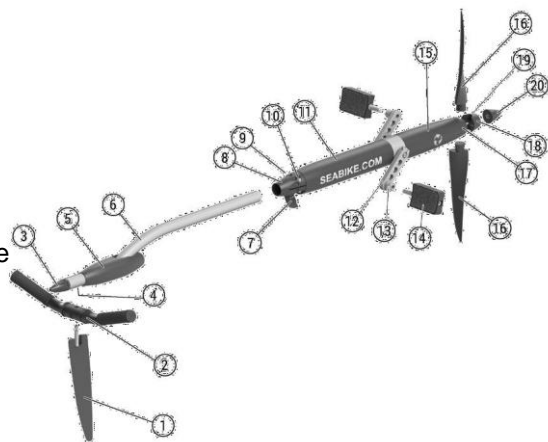




Acest manual este inclus in chitul de livrare si destinat inspectiei primare si asamblari dispozitivului. Pentru alte informatii vedeti manualul utilizatorului intr-o limba corespunzatoare pe seabike.com, sectiunea Ajutor.

Bicicleta de apa are un design modular

1. Carma
2. Ghidon
3. Nas-con
4. Distantier de montare
5. Con de lansare
6. Dispozitiv de reglare a ghidonului
7. Cleme de blocare
8. Cadrul
9. Surub de reglare
10. Surub de reglare
11. Cadrul flotor – unealta de reducere
12. Manivela
13. Inel conector
14. Pedala
15. Pupa
16. Lame de propulsie
17. Butuc de propulsie 1
18. Butuc de propulsie 2
19. Marcaje de ajustare
20. Propulsor cilindric



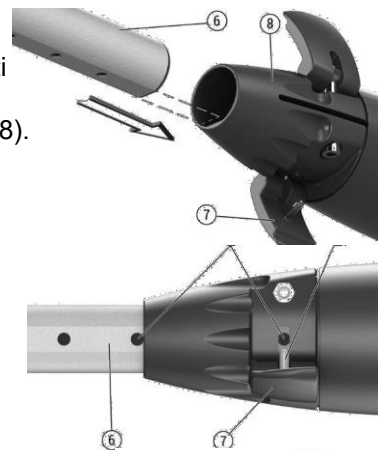
Asamblare si dezasamblare

Pentru asamblare luati componentele din geanta si urmariti instructiunile

! In timpul asamblarii asigurati-va ca partile componente nu sunt murdare de nisip sau praf.

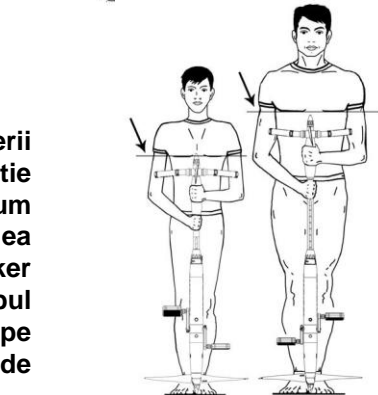
Pasul 1

Luati corpul si cadrul flotor (11) si deschideti clemele de blocare (7) din el (cadrul). Introduceți coloana de direcție (6) in cadru (8). Partea plata a coloanei de directie trebuie suprapusa perfect peste gaurile cadrului.



Pasul 2

Reglați coloana de direcție (6) in funcție de înălțimea dvs. prin potrivirea gaurilor (22) la marginea cadrului (8) sau găurile pentru știft (23) ale clemelor de blocare (7) și închideți clemele până la capăt cat mai stramt cu putinta.



Ajustati inaltimea coloanei de directive

! Fiti atenti deoarece pentru bikerii neexperimentati, coloana de directie trebuie sa fie la nivelul pieptului, cum arata sageata din figura. In plus, inaltimea coloanei este ajustata pentru fiecare biker in parte. Daca vi se pare in timpul ciclismului ca pneurile sunt prea aproape sau prea departe ajustati coloana de directie .

Dacă doriți să înotați peste un râu sau un golf, găsiți un punct de referință pentru direcția de înot și asigurați-vă că nu treceți cursurile altor barci/vapoare. Pornirea bicicletei se face prin indoirea corpului si rotirea volanului in partea in care doriti sa virati. Dupa inot demontati bicicleta si spalati-o cu apa curata. Uscati-le sau sterge-tile cu o carpa apoi asezati-le cu grija in geanta. Aceasta procedura va asigura durabilitatea dispozitivului.



REGULI DE SIGURANTA

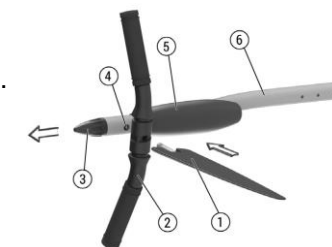
Respectați următoarele reguli simple în timpul inotului:

1. Echipați întotdeauna copiii cu veste de salvare;
2. Nu utilizați bicicleta dacă nu știți să înotați;
3. De preferat folosiți bicicleta în prezenta altei persoane, care vă poate ajuta, dacă este necesar;
4. Nu va apropiați prea mult de alte obiecte din apă (bărci, oameni, etc.);
5. Nu utilizați bicicleta cu componente deteriorate sau absente;
6. Nu utilizați bicicleta dacă ați consumat droguri sau alcool;
7. Copii sub 12 ani nu ar trebui să utilizeze bicicleta nesupravegheați.

Utilizați încălțăminte de protecție: vă asigură protecția picioarelor în timpul pătrunderii și ieșirii de pe o coastă nedezvoltată sau pietroasă, precum și protecția împotriva frecării cu pedalele bicicletei pentru prevenirea unor eventuale rani. Corpul înotătorului trebuie protejat împotriva supraracirii

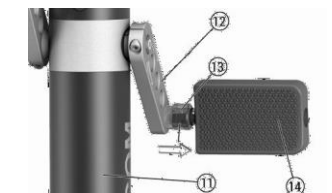
Pasul 3

Introduceți aripa (1) în volan și fixați cât mai bine (2). Oprirea volanului corespunde poziției aripii. Introduceți volanul și aripa asamblate în gaura (4) coloanei de direcție până veți auzi un clic. Asigurați-vă că direcția este fixată. Pentru demontarea dispozitivului trageți conul de lansare (3) către volan și scoateți aripioarele apoi coloana de direcție.

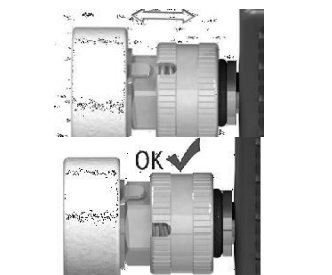


Pasul 4

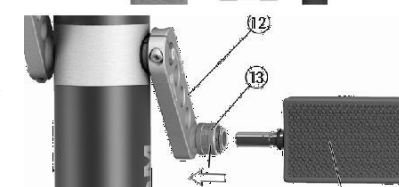
Introduceți pedalele (14) în conectori (13) așa cum se poate observa în figura.



Pentru a scoate pedalele, setați conectorii în poziția indicată în figura. Pentru a bloca conectorii și a preveni pierderea/desprinderea neașteptată a pedalei roțiței inelului conectorului așa cum este indicat în figura.



După instalarea pedalei (14) și blocarea conectorilor (13), asigurați-vă ca pedala este fixată în siguranță prin tragerea acesteia din bicicleta.



și a arsurilor solare cu un costum sau vesta de neopren (ce poate fi combinat cu un costum de lycra). Capul său trebuie protejat cu o boneta pentru înot sau casca de neopren iar pentru mâini se recomandă mănuși.

Sesiunile de înot se planifică ținând cont de următoarele circumstanțe:

Fluxurile

Având în vedere fluxurile, direcția și viteza lor sunt foarte importante în timpul planificării unei sesiuni de înot. Viteza unui biciclist poate fi mai mică decât viteza fluxului și atunci va fi mai greu să ajungeți în locația propusă, deoarece fluxul poate determina biciclistul să se deplaseze pe o distanță mare.

Intotdeauna incepeti sa inotati in amonte. Urmăriți direcția și viteza fluxului și orientați-vă după o coastă sau un reper. În cazul în care fluxul este prea rapid, opriți de-a lungul unei coaste.

Dacă biciclistul este instruit corespunzător și dacă înotul este corect planificat, fluxurile pot fi - și vor fi - utilizate pentru traversarea ușoară și rapidă a unei secțiuni a traseului.

Valurile

Ciclismul pe direcția valurilor este ușor, în timp ce ciclismul împotriva valurilor este mai dificil. Valurile apar din cauza vântului; de aceea, în momentul planificării înotului, puteți verifica direcția vântului la prognoza meteo și puteți determina direcția valurilor. În cazul unei planificări adecvate, valurile facilitează trecerea unei secțiuni a traseului.

Transportul maritim.

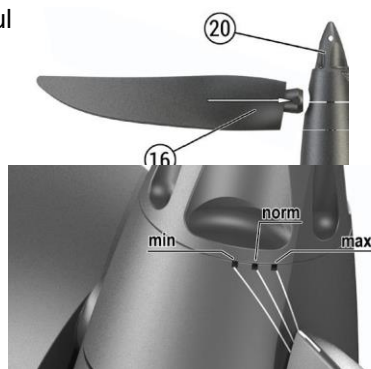
Trebuie să vă amintiți că este interzis să înotați pe rutele navelor. Cu toate acestea, dincolo de rutele navelor și cargo-urilor mici, ambarcațiunile și iahturile pot fi periculoase pentru un biciclist, din moment ce el/ea poate fi greu observat când sunt valuri sau în timpul nopții. Recomandăm cu insistență să vă stabiliți traseul de ciclism cât mai aproape de linia de coastă și să înotați în apă deschisă iar dacă este necesar, împreună cu o ambarcațiune de escortă.

Pasul 5

Deșurubați complet conul din pupa (20) și însurubați-l cu 2 rotații. Apoi aplicați o ușoară forță pentru instalarea elicei (16) în butuc. În timpul instalării, marcajul (19) elicei (16) trebuie direcționat de-a lungul bicicletei așa cum arată figura. Elicele bicicletei sunt reglabile.



Prin rotirea elicelor în jurul axei lor puteți regla vârful elicei. Incepeti cu semnul MAX; dacă în timp ce pedalați vi se pare prea greu pentru a împinge pedalele, mutați la marcajul NORM sau MIN. În plus, aveți poziții intermediare.



Dacă după selectarea MAX va este prea ușor să împingeți pedalele puteți seta ajustarea care depășește MAX. De regulă, în apa de mare, datorită densității sale mai mari, treapta elicei ar trebui diminuată cu o poziție.

! Asigurați-vă că poziția/viteza este similară pentru cele două elice.

Dupa ajustarea lor corecta insurubati conul din pupa cat mai strans.

! Pentru a demonta bicicleta efectuați toate operațiunile invers .

SEA SEABIKING

Împingeți pedalele ca la o bicicletă normală. Înotati de-a lungul unei coaste fara sa va apropiați de ape adânci. Condiții confortabile însemnând să puteți vedea fundul apei iar adâncimea să fie suficientă ca să nu îl atingeți.

